

12 V

Nr kat. 029606

Pionowa ładowarka z zasilaczem impulsowym GYSFLASH 102.12, zaprojektowana specjalnie do montażu na ścianie lub podnośniku samochodowym, jest bardzo wydajną i umożliwia zasilanie prądem o natężeniu do 100 A. GYSFLASH 102.12 utrzymuje idealnie stabilne napięcie akumulatora na poziomie 12 V podczas czynności diagnostycznych. Urządzenie zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany przy konserwowaniu najbardziej zaawansowanych pojazdów dostępnych na rynku.

5 TRYBÓW PRACY DO WYKORZYSTANIA

- **Ładowanie: do akumulatorów 12V** (kwasowo-ołowiowe/AGM/żelowe) o pojemności od 20 do 120 Ah.
- **Diag +:** zasilanie prądem o natężeniu do 100A w przypadku akumulatorów 12V w pojazdach poddawanych diagnostyce.
- **Wymiana akumulatora:** zapewnia stabilizowane zasilanie pojazdu w trakcie wymiany akumulatora w celu zachowania ustawień pamięci.
- **Zasilacz:** ładowarka może służyć jako stabilizowany zasilacz napięcia z regulowanym maksymalnym natężeniem prądu.
- **Salon:** ładowarka uzupełnia prąd zużywany przez klientów w trakcie korzystania z pojazdu.

ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **Funkcja „automatycznego ponownego uruchomienia”** oznacza, że ładowarka zapamięta ustawienia w przypadku zaniku zasilania i ponownie uruchomi się automatycznie.
- **Kontrola i kalibracja kabli,** ładowarkę można wyposażyć w kable o długości do 2x8 m i przekroju 16mm².
- **Możliwość zablokowania w trybie salonu samochodowego** pozwala uniknąć ryzyka nieprawidłowego postępowania z urządzeniem, co doskonale sprawdza się w garażach i salonach wystawowych.
- **4 dostępne krzywe ładowania,** w tym tryb Łatwy, czyli uproszczone ładowanie odpowiednie dla wszystkich akumulatorów kwasowo-ołowiowych.
- **Możliwość aktywowania i konfigurowania krzywej ładowania „Ekspert”.**

ŁADOWANIE AUTOMATYCZNE W 100%

- **9-stopniowa krzywa ładowania** zapewnia maksymalne osiągi i trwałość akumulatora.
- Możliwość regeneracji głęboko rozładowanych akumulatorów o napięciu >2 V (regeneracja automatyczna SOS).

WYJĄTKOWE BEZPIECZEŃSTWO

- **Ochrona układów elektronicznych pojazdu:** zabezpieczenie przed zwarcie, zamianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. Technologia zapobiegania iskrzeniu.
- **Wymienne bezpieczniki** zabezpieczające przed niewłaściwym użyciem.
- **Czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.
- **Automatyczny tryb czuwania,** gdy akumulator jest odłączony.

ERGONOMIA

- Kompaktowa i solidna skrzynka z przednią szpulą na kable (2 x 5 m).
- Poduszki pochłaniające uderzenia i wstrząsy.
- Opcja mocowania ściennego z układem przesuwnym lub magnetycznym (Magnetfix).



W zestawie:

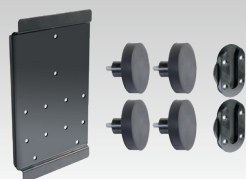
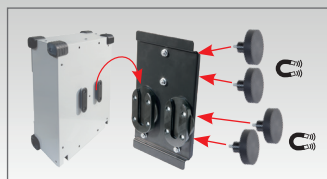
Zaciski
(2 x 5 m
16 mm²)Mocowanie
ścienne
















x2

x2

Intuicyjny interfejs obsługi
dostępny w 19 językach

AKCESORIA

Mocowanie MagnetFix
0296372 x 8 m - 16 mm²
056572Walizka
060432

																
50/60 Hz		I _{charge}	Charge	Z _z	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP			
220-240 V AC	1600 W	100 A	12 V	20 < 1200 Ah	<0.05 Ah/ month	<150 mV Rms	I _{U_o} , I _{U_i}	9 step	66A	75A	5.8	295 x 117 x 345	Automatic >2V	IP 21	125 A	2.5 m